

## Trafikförändringar T22 Nämndöskärgården i Värmdö kommun Yttrande från sjötrafikgruppen i Nämndö hembygdsförening

### 2.3.2 Haninge

”Uppföljning av den år 2021 indragna sensommartrafiken lördagar och söndagar mellan Stockholm-Saltsjöbaden-Utö. (W7)”

Ur Nämndöskärgårdens perspektiv hoppas vi att denna linje blir kvar i så stor utsträckning som möjligt då den är ett bra alternativ att komma hela vägen till och från Strömkajen och Slussen (varför inte också Nacka Strand?) även för Nämndöskärgården, som direktlinje eller med båtbyte i Saltsjöbaden. Särskilt i pandemitider vore det ett bra alternativ - speciellt för ”IT-nomader” som jobbpendlar.

### 2.4.2 Saltsjöbanan

”Banan kommer att vara avstängd mars – december för byggnation av två nya mötesstationer. Inga övriga trafikförändringar planerade för 2022.”

När Saltsjöbanan stängs av blir det väl ersättningstrafik med buss? Ett bra alternativ är också att låta båttrafiken gå tur & retur Strömkajen, via Boo brygga, Nacka Strand, Slussen och Strömkajen.

### Linje 40 Nord/Syd-linjen, förslag från Nämndö:

Om linje 17 trafikerar Björkviks brygga på ”Madam-turerna” under sommaren får man ytterligare en bra fastlandsanknytning, inte minst för värmdöborna (särskilt på Ingarö) till Nord/Syd-linjen och avlastar dessutom Stavsnäs vinterhamn (särskilt bra i pandemitider). Det skulle samtidigt förkorta restiden för bofasta och deltidbor i Nämndöskärgården, särskilt för den södra delens befolkning.

Värmdöbor (särskilt från Ingarö) utan egen båt skulle äntligen få en sydlig port ut i skärgården (inte minst till Rögrund, Nämndö och Idöborg) under sommaren, men även vidare via Nord/Syd-linjen.

### 2.3.9 Värmdö

#### ”Linje 17 Stavsnäs – Nämndö – Mörtö - Stavsnäs

Linjen föreslås under vår- och hösttidtabell få en ny avgång på fredagar 13:10 från Stavsnäs till Mörtö med retur till Stavsnäs via Nämndöfjärden. Avgången körs idag endast mån-tors. (W61)”

#### Tummen upp, från Nämndö, för 13.10 även på fredagar!

#### ○ Tidiga anropsstyrda morgonturen:

Bra också, från och med våren 2021, att den anropsstyrda tidiga morgonturen är förlängd att gälla alla bryggor måndagar och torsdagar. På sikt skulle man önska att den anropsstyrda morgonturen trafikerar alla bryggor mån-fre. Hoppas WÅAB tar hänsyn till att det under pandemitiden är låg frekvens på det kollektiva resandet rent allmänt.

### O Sena kvällsturen från Stavsnäs en kväll per vecka

- En önskan att den sena turen från Stavsnäs vinterhamn en kväll i veckan höst-vinter-vår är samma veckodag.
- Sök dispens från restriktionen, om den är kvar, för servering efter kl 20:30. Lite fånigt när man ändå är ombord i över en timme att inte få beställa från serveringen pga restriktioner (som ju gäller serveringar där man vill få folk att gå hem i tid).

### O Vår- och höstturlistan

- Att linje 17 vår och höst tar med Björkviks brygga igen som förr. Framför allt att man slutar med rundlinjen som högst förvirrande går med och motsols på dagens tre avgångar mån-torsdag och därför har extremt lång körtid för passagerare i norr och söder av Nämdöskärgården beroende på vilken tid man åker.
- Ta med Rögrund på lördagens morgontur mot Stavsnäs-Saltsjöbaden (förslagsvis anropsstyrd) vår och höst.

### O Utebliven kollektivtrafik på öar utan w-brygga

*Vi i Nämdöskärgården är mycket besvikna över att Waxholmsbolaget har upphört med kollektivtrafik för bofasta (och deltidsbor) på öar utanför de ordinarie linjerna och helt enkelt lämnat dem i sticket!*

Att exempelvis Stavsnäs-Nämdöskärgården haft lågt nyttjande på kompletteringsturen beror på flera faktorer bakåt i tiden. Under en period, för några år sen, kunde inte den upphandlade operatören köra enl tidtabell, vilket medförde att man kom för sent till kör-lektioner, läkarbesök mm. Följden blev att flera redan då slutade åka med turen och tog den egna båten i stället.

Därefter stängdes Björkviks brygga av för reparation under lång tid. Då fick vi i alla fall den "nya" anropsstyrda morgonturen Bunkvik-Stavsnäs som gjorde att Nämdö till slut - i viss mån - nått RUFs-standard, men endast via Stavsnäs.

*Detta hjälper dock inte bofasta på öar utan w-brygga.*

Tråkigt nog har Björkviks brygga, efter totalreoveringen, inte kommit med på linje 17 som knutpunkt och bra avlastning från Stavsnäs vinterhamn och som många i Nämdöskärgården efterfrågade - även på kompletteringsturen.

Underlaget för kompletteringsturen har förstås minskat drastiskt pga den pågående pandemin...

*Vi hänvisar också till Värmdö kommuns skrivelse 2020KS/0241 från Översiktsplaneringsavdelningen och Värmdö skärgårdsråd efter att frågan tagits upp på kommunens skärgårdsråd 2021-02-18.*